

Mezi návštěvníky mezinárodního železničního veletrhu Rail Business Days 2023 byli i auditoři SVV Praha s.r.o.

V Ostravě se konal ve dnech 5.6 až 7.6.2023 mezinárodní železniční veletrh Rail Business Days. Poprvé se představily některé nové jednotky pro České dráhy či dopravce Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK). Akce navazovala na veletrh Czech Raildays, který se v Ostravě dlouhodobě konal vždy v červnu. Místo areálu hlavního nádraží se nyní akce konala blíže centru města v Trojhalí Karolina.

Veletrh je určen hlavně pro prezentaci výrobců kolejových vozidel, jejich dodavatele a železniční dopravce. Například České dráhy tu v premiéře představily nové provedení třívozové jednotky RegioPanter od Škoda Group obrázek č.1 a motorovou jednotku RegioFox od polské Pesy obrázek č.2.



Obr. 1 Jednotka RegioPanter od Škoda Group

Jednotka RegioPanter řady 640.2 má kapacitu 234 míst a nabízí moderní a komfortní cestování v regionální dopravě 21. století. Tato generace sice navazuje na předchozí dodávané elektrické jednotky, které jsou už v provozu v mnoha krajích, ale tato se od svých předchůdců významně liší. Jedná se zejména o systémy nové generace, a to jak trakční pohon, který je úspornější a bezpečnější, tak řídicí systém včetně ETCS a vlak splňuje nejvyšší současné požadavky na bezpečnost. Podvozky mají vylepšený chod a vlak je prostornější a pohodlnější. RegioPantery nabízejí pasažérům jízdu v moderním světlém a klimatizovaném interiéru či bezbariérový nástup do vozidla. Jednotky mají dále dostatečně velké prostory pro umístění kočárků, jízdnicích kol a přepravu osob na invalidním vozíku.

Vozidla mají ve své výbavě také moderní audiovizuální informační systém. Nové vozy poskytují cestujícím i doplňkové služby, jako jsou elektrické zásuvky pro napájení přenosné elektroniky a zásuvky 230 V pro dobíjení baterií elektrických invalidních vozíků. Samozřejmostí jsou i USB porty či připojení k Wi-Fi síti.

Pro nevidomé a slabozraké osoby jsou uvnitř soupravy k dispozici informační štítky v Braillově písmu a čelní dveře jednotky jsou vybavené dálkovým ovládáním dveří obsluhované slepeckou vysílačkou a vybavené akustickým majáčkem.



Obr. 2 Jednotka RegioFoxr od polského výrobce Pesa Bydgoszcz

Jednotky, od polského výrobce Pesa Bydgoszcz, budou jezdit pod obchodním názvem RegioFox, budou umístěny v rakovnickém depu. Postupně se jich tu objeví šest. Jednotky řady 847 budou jedním ze základů velké proměny provozu na českých regionálních tratích, České dráhy jich závazně objednaly zatím 76. Rámcová smlouva je až na 160 jednotek dodaných během osmi let.



Obr. 3 První třída pro cestující jednotky RegioFox (foto: Zdopravy.cz /Vojtěch Očadlý)

Nové jednotky jsou poháněny motory Rolls-Royce, které kromě klasické nafty umí jezdit i na biopalivo HVO. Interiér nabídne 115 míst k sezení (včetně devíti míst v 1. třídě), klimatizaci, zásuvky a USB konektory, wifi nebo vakuové WC. Vozidla budou vybavena také kamerovým systémem a zabezpečovačem ETCS. Maximální rychlost bude 120 km/h.



Obr. 4 Stanoviště strojvedoucího jednotky RegioFox (foto: Zdopravy.cz /Vojtěch Očadlý)

Společnost Stadler Rail přivezla do Ostravy jednotku KISS pro ZSSK.



Obr. 5 Jednotka KISS od společnosti Stadler Rail.

ČD Cargo představilo lokomotivu Siemens Vectron 393 AC s pomocným dieselovým motorem. Tyto lokomotivy jsou součástí modulární platformy X4 výrobce Siemens zahrnující lokomotivy různého určení a systémů.



Obr. 6 Lokomotiva Siemens Vectron 393 AC s pomocným dieselovým motorem.



Obr. 7 Lokomotiva 362 Českých drah po instalaci ETCS.

Duální lokomotivy obohacují železnici o univerzálně použitelná vozidla, vhodná pro vozbu vlaků osobní i nákladní dopravy v částečně elektrifikované železniční síti, i pro plánované i neplánované výluky elektrického napájení či odklonové jízdy. Jedna z ní je Vectron Dual Mode od společnosti Siemens.



Obr. 8 Vectron Dual Mode

Společnost CZ LOKO předala nákladnímu dopravci ČD Cargo, padesátou modernizovanou lokomotivu řady 742.7

„Typ EffiShunter 1000-M (řada 742.7) technicky vychází z řady EffiShunter 600, nicméně změna je tolik, že se jedná o téměř úplně nový produkt. Zjednodušeně lze říct, že jsme postavili náš EffiShunter 1000 na platformu původních lokomotiv 742,“

Lokomotiva je kromě posunu určena pro středně těžkou traťovou službu a je vybavena všemi moderními prvky, které CZ LOKO do svých lokomotiv zákazníkům nabízí. Jde například o on-line monitoring a diagnostiku, vícečlenné řízení, sofistikovaný kamerový systém, bezpečnostní prvky nebo zabezpečovací zařízení.



Obr. 9 Modernizovaná lokomotiva řady 742.7

Mezi speciálními vozidly byla k vidění čtyřnápravové vozidlo OCPD001 pro údržbu trolejového vedení, jež si v říjnu 2019 v počtu čtyř kusů objednala Elektrizace železnic Praha u italské firmy Tesmec Rail. Vyrobeno bylo v závodě ve městě Monopoli na jihovýchodě Itálie. Nové „mandelinky“ EŽ mají uspořádání náprav B'B', dva spalovací motory, každý o výkonu 515 kW, a maximální rychlost v traťovém režimu 140 km/h.



Obr. 10 čtyřnápravové vozidlo OCPD001

Jednotky PESA Elf.eu jsou dvoučlánkové soupravy elektrické trakce s napájením pro stejnosměrnou a střídavou trakci, schválené do rychlosti 160 km/h. Jsou tedy připraveny i na budoucí přepnutí stejnosměrné napájecí soustavy na střídavou v síti SŽ. Soupravy jsou plně bezbariérové - vozidlo je nízkopodlažní, výška nízké části podlahy a vstupních vestibulů je 600 mm nad temenem kolejnice. Dveře jsou vybaveny asistenčním schůdkem ve výšce 400 mm. Kromě národního zabezpečovače je vozidlo též vybaveno evropským zabezpečovačem ETCS pro možnost provozu i na tratích s výhradním provozem ETCS plánovaným na síti SŽ po roce 2025.



Obr. 11 Jednotky PESA Elf.eu

Pocity z mezinárodního železničního veletrhu Rail Business Days 2023, jsou pro nás velmi pozitivní a povzbudivé. Je pro nás radostí vidět kolejová vozidla nebo jejich části vyráběných ve společnostech, které jsou certifikovány v oblasti svařování společností SVV Praha s.r.o.



ŽELEZNICI ZDAR

Ing. David Hrstka, Ph.D.

Ing. Václav Šrom